

01	ZMĚNA ZPŮSOBU REKONSTRUKCE V SOUVISLOSTI S INVESTIČNÍ AKCÍ MĚSTA ÚPICE	01/2025
ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST D.1.1

### SO 185

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:

**KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ**  
Pivovarské náměstí č. p. 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 708 89 546



ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:

**ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.**  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové  
IČ: 275 02 988



ÚDRŽBA SILNIC  
Královéhradeckého kraje a.s.

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
Pernerova 659/31a  
Praha 8 - Karlín, 186 00  
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

**Bc. Tomáš Balík**

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

**Bc. Tomáš Balík**

TECHNICKÁ KONTROLA:

**Ing. Miroslav Větrovský**

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

**Ing. Miroslav Větrovský**

AKCE:

**III/3012 -**  
**Starý Rokytník (hranice intravilánu) - Radeč (km cca 9,2)**

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 185**

NÁZEV OBJEKTU:

**Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**01a**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Technická zpráva**

FORMÁT:

MĚŘÍTKO:

ČÍSLO ZAKÁZKY:

19\_036-A

DATUM:

10 / 2020

REVIZE:

**01**

STUPEŇ PD:

**DUSP/PDPS**

PARÉ:

OBSAH:

a)	Identifikační údaje .....	3
b)	Stručný technický popis stavby .....	3
c)	Vztah k ostatním objektům stavby .....	4
d)	Podmínky a požadavky na postup výstavby .....	4
e)	Provoz hromadné dopravy .....	5
f)	Pasportizace, údržba a oprava objízdnych tras .....	5

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) Identifikační údaje**

#### **ÚDAJE O STAVBĚ**

a) **Název stavby** III/3012 Starý Rokytník (hranice intravilánu) – Radeč (km cca 9,2)

#### **Místo stavby**

Kraj: Královehradecký

Katastrální území: Starý Rokytník [755192], Radeč [737453]

Místo stavby: silnice III/3012 – extravilán, intravilán obce Radeč

#### **Předmět dokumentace**

Novostavba nebo změna dokončené st.: rekonstrukce stávajícího stavu

Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu

Účel užívání stavby: Stavba plní dopravní funkci

**Stupeň PD:** DUSP

#### **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ**

**Název a sídlo:** ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje, a.s.  
Kutnohorská 59,  
500 04 Hradec králové  
IČO: 275 02 988  
DIČ: CZ275 02988

#### **ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**

**Název a sídlo** ADVISIA s.r.o.  
Pernerova 659/31a  
186 00 Praha 8  
IČ: 24668613  
DIČ: CZ24668613

**Odpovědný projektant** Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

**Vypracovala:** Ing. Dita Myšková

## **b) Stručný technický popis stavby**

### **Stávající dopravní vztahy**

Stavbu tvoří úsek silnice III/3012, který je veden extravilánem za obcí Starý Rokytník a končí v intravilánu obce Radeč. Komunikace je obousměrná dvoupruhová s pravidelným provozem autobusových linek.

### **Rozsah stavby**

Rekonstrukce silnice III/3012 bude provedena ve staničení km 6,170 - 9,171 70. Tato dokumentace řeší druhou část část od km 8,174 do 9,171 70.

Směrový návrh vychází ze stávajícího stavu a nemění se, délka opravovaného úseku je 3,001 70m.

Komunikace má proměnnou šířku, odvodnění v extravilánu je do přilehlých příkopů a zeleně, v intravilánu částečně do uličních vpustí.

V návrhu dochází ke sjednocení šířky komunikace v extravilánu na 6,00m, v intravilánu, kde je vozovka ohraničena obrubami zůstává stávající šířka komunikace. Budou obnoveny nezpevněné krajnice, základní šířka je 0,5 m, v místech se svodidly je šířka krajnice 1,30m. Niveleta kopíruje stávající průběh vedení komunikace.

Stávající systém odvodnění zůstane zachován. Na začátku úseku je voda je svedena podélným a příčným sklonem do stáv. příkopů a zeleně, dále je pak odváděna pomocí uličních vpustí do kanalizace.

## **c) Vztah k ostatním objektům stavby**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 103 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 256 – Opěrná zeď

## **d) Podmínky a požadavky na postup výstavby**

### **Dopravní opatření**

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby a počítá jednou etapou s úplnou uzavírkou. Objízdné trasy pro automobilovou dopravu budou vedeny po I/14, případně po I/37, III/30016, III/3041 a II/304. Pro autobusovou dopravu linky č. 300 bude trasa vedena přes I/37, III/30016, III/3041 a II/304, objízdná trasa pro linku č. 422 bude vedena po II/304 a III/3041.

Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdnych tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase.

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

### **Objízdné trasy**

Stavba bude prováděna v jedné etapě, v závislosti na souvisejících stavbách v okolí a možnosti úplné uzavírky.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací.

Přístup k opravovanému úseku silnice III/3012 bude na začátku úseku a na konci úseku.

Objízdné trasy budou naváděny pomocí SDZ IS11.

Přesné rozsahy objízdných tras budou určeny před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO).

### **e) Provoz hromadné dopravy**

V řešeném území jsou provozovány následující linky HD:

#### **Linka č. 300**

- Turnov, aut. nádr. → směr Náchod, Úpice - 15 spojů/ prac. den
- Náchod, Úpice → Turnov, aut. Nádr – 15 spojů/ prac. den

#### **Linka č. 422**

- Hajnice, ObÚ. → směr Úpice. - 4 spoje/ prac. den
- Úpice → směr Hajnice, ObÚ.. - 4 spoje/ prac. den

Celkem tedy za den v opravovaném úseku projede 38 spojů/ pracovní den (dohromady v obou směrech).

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Linky HD budou vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdných trasách. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdních řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

### **f) Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras**

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras.

Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

Na opravovaných komunikacích bude obnoveno stávající VDZ.

V Praze 01/2025

Bc. Tomáš Balík

Příloha č.2b – Situace DIO